

**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

**ZOŠITOVÝ  
CESTOVNÝ PORIADOK  
119**

pre trate:

**Zvolen osobná stanica – Šahy (119 A)**

**Šahy – Čata (119 B)**

**Levice – Štúrovo (119 C)**

**PLATÍ OD 15. DECEMBRA 2024**

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 4.11.2024  
(č. 40144/2024/O410-1)

## ZMENY

Číslo zmeny	Platí od	Opravené dňa	Podpis

## OBSAH

Tabuľka	Názov	Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
4	Zoznam dopravní s výlukou dopravnej služby	12
5	Ustanovenia miestneho významu	14
6	Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV	15
7	Služobné vlaky	18
	Tabelárne cestovné poriadky	27

## VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

### 1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu ŽSR Z1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a ďalšie dni pracovného pokoja

## T a b u ľ k a 1 - pokračovanie

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

<b>ARR</b>	ARRIVA vlaky s. r. o.	<b>PCI</b>	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.
<b>ARVMS</b>	ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.	<b>PCISK</b>	PKP CARGO INTERNATIONAL SK, a.s.
<b>BTS</b>	BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA	<b>PKPC</b>	PKP CARGO S.A.
<b>CDCSK</b>	CD Cargo Slovakia, s.r.o.	<b>PSZ</b>	Prvá Slovenská železničná, a. s.
<b>CERSK</b>	CER Slovakia, a. s.	<b>PTDSK</b>	PTD SK, družstvo
<b>CMO</b>	Cargo Motion s.r.o.	<b>RABR</b>	Rabbit Rail s.r.o.
<b>CRW</b>	CENTRAL RAILWAYS, a. s.	<b>RALSP</b>	Rail Support, s.r.o.
<b>CTR</b>	CityRail, a.s.	<b>RCCSK</b>	Rail Cargo Carrier - Slovakia s. r. o.
<b>DBCZ</b>	DB Cargo Czechia s.r.o.	<b>RJSK</b>	RegioJet, a. s.
<b>DMG</b>	DMG, s.r.o.	<b>RLL</b>	RailLog s.r.o.
<b>EKOST</b>	EKOSYSTÉMY, s.r.o.	<b>RML</b>	RM Lines, a. s.
<b>ELTRA</b>	ELTRA, s.r.o.	<b>RTI</b>	Railtrans International, a.s.
<b>EPCI</b>	EP Cargo a.s.	<b>RTS</b>	Rail Transport Service GmbH
<b>GESK</b>	Gepard Express Slovakia s.r.o.	<b>SLVAG</b>	SLOV-VAGON, a.s.
<b>GJW</b>	GJW Praha, spol. s. r. o.	<b>TREZ</b>	Trenčianska električná železnica, n. o.
<b>HSL</b>	HSL-Logistik, s.r.o.	<b>TSSTT</b>	TSS GRADE, a. s.
<b>IDSC</b>	IDS CARGO a.s.	<b>TÚI</b>	VVÚŽ - TÚI
<b>JUSO</b>	JUSO s.r.o.	<b>UNIDO</b>	ORLEN Unipetrol Doprava, s.r.o.
<b>KR</b>	Komplex Rail Kft.	<b>USSK</b>	U. S. Steel Košice, s. r. o.
<b>LECZ</b>	Leo Express s.r.o.	<b>VT</b>	voľná trasa
<b>LESK</b>	LEO Expres Slovensko s.r.o.	<b>VTGSK</b>	Retrack Slovakia, s.r.o.
<b>LRL</b>	LOKORAIL, a. s.	<b>ZSKE</b>	Železničné stavby, a. s. Košice
<b>LTSK</b>	LokoTrain Slovakia s. r. o.	<b>ZSSK</b>	Žel. spoločnosť Slovensko, a.s.
<b>LTESK</b>	LTE Logistik a Transport, Slovakia, s.r.o.	<b>ZSSKC</b>	Žel. spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
<b>LTS</b>	LOKO TRANS Slovakia, s.r.o.	<b>ŽMSR</b>	Železničné múzeum Slovenskej republiky
<b>MTD</b>	METRANS /Danubia/, a. s.		
<b>MTSK</b>	METRANS Rail Slovakia, s.r.o.		
<b>MVA</b>	Magyar Vasúti Áruszállító Kft.		
<b>NZR</b>	NZ Rail s.r.o.		
<b>ORKE</b>	Oblasťné riaditeľstvo Košice		
<b>ORTT</b>	Oblasťné riaditeľstvo Trnava		
<b>ORZA</b>	Oblasťné riaditeľstvo Žilina		
<b>ORZV</b>	Oblasťné riaditeľstvo Zvolen		

## T a b u l k a 1 - pokračovanie

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.

Typy jazdného odporu podľa predpisu ŽSR Z8:

- R** Používa sa pre vlaky zostavené z podvozkových osobných vozňov normálnej stavby (vrátane podvozkových vozňov pre prepravu áut) a osobných vozňov ľahkej stavby dĺžky väčšej ako 20 m.
- S** Používa sa pre vlaky zostavené z dvojnápravových osobných vozňov normálnej stavby alebo z nákladných vozňov s priemernou hmotnosťou na nápravu 10 až 15 t.
- T** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie väčšou ako 15 t.
- T4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **T** zložené len z ložených podvozkových vozňov.
- U** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie menšou ako 10 t.
- U4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **U** zložené len z prázdnych podvozkových vozňov.
- M** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **M** zložené len z vozňov ľahkej stavby dĺžky do 20m.

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovišťa a zastávky	osobitné opatrenia	jazdný čas	sektory	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min			min		
1	2	3	4	5	6	7	8

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovišťa a zastávky	osobitné opatrenia	koľaj číslo	jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

## 2. Skratky a značky v stĺpcoch tabelárneho cestovného poriadku

### Stĺpec 1 "dopravne, stanovištia a zastávky"

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- $\begin{matrix} x \\ x \\ x \end{matrix}$  = medzistaničný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka ( skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

**Stípec 2** "osobitné opatrenia"

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybné spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu ŽSR Z1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu ŽSR Z1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4



## T a b u l k a 1 - pokračovanie

### **Stípec 2a** "koľaj číslo"

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

### **Stípec 3** "jazdný čas"

### **Stípec 4** "sektory"

### **Stípec 5** "príchod"

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

### **Stípec 6** "pobyt"

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

### **Stípec 7** "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

**Stĺpec 8** "r / %"

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdzenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdzenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdzenia P.

Taktiež nie je uvedený údaj o režime brzdzenia pri vlakoch, kde existuje len jeden režim brzdzenia.

**Stĺpec 10** "stihne vlak číslo"

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

**3. Ostatné skratky a značky**

Tabuľka 2  
**Zoznam vlakov**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1640	27	5930	35	6044	46	59002	53
1641	27	5931	35	6045	47	59003	53
		5981	36	6046	47	59031	53
				6047	48	59032	54
5900	28			6048	48	59034	54
5901	28	6000	36	6049	49	59037	54
5902	29	6005	37	6080	49	59038	55
5903	29	6008	38	6081	50	59040	55
5906	30	6013	39			59041	55
5907	30	6016	40			59050	56
5911	31	6021	41	54030	50	59051	56
5914	31	6024	42	54031	51		
5918	32	6029	43	54404	51		
5919	32	6032	44	54405	52	84400	56
5922	33	6040	44			84401	57
5923	33	6041	45			84410	57
5926	34	6042	45	59000	52	84411	57
5927	34	6043	46	59001	52		

Tabuľka 4

## ZOZNAM DOPRAVNÍ S VÝLUKOU DOPRAVNEJ SLUŽBY

Dopravne a stanovišťa	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku - do hodín	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
<b>Trat': Zvolen os st. – Šahy</b>				
Dobrá Niva <sup>1)</sup>	12,2	6081 v ⑥ od 8.30 h do 19.00 h v ⑦, v 15.VI. - 15.IX.2025 6081 v ⑥ od 8.30 h do 7.30 h v ⑦	-	-
Sása-Pliešovce <sup>1)</sup>	19,4	6029 a 6032 od 20.30 h do 7.00 h	-	v ⑥ a † je VDS nepretržitá
Krupina <sup>1)</sup>	33,8=40,4	6081 v ⑥ od 8.30 h do 19.00 h v ⑦, v 15.VI. - 15.IX.2025 6081 v ⑥ od 8.30 h do 7.30 h v ⑦	-	-
Hontianske Nemce <sup>1)</sup>	29,8	6024 od 17.30 h do 6.30 h	-	v ⑥ a † je VDS nepretržitá
Hontianske Tesáre <sup>1)</sup>	20,0	6021 od 15.50 h do 6.30 h	-	v ②, ④, ⑥, † je VDS nepretržitá
Šahy	0,0=31,5	6032 v ✕ od 21.30 h do 4.50 h, 6080 v ⑦ od 21.30 h do 4.50 h	-	-
<b>Trat': Šahy – Čata</b>				
Šahy	0,0=31,5	6032 v ✕ od 21.30 h do 4.50 h, 6080 v ⑦ od 21.30 h do 4.50 h	-	-
Ipeľský Sokolec <sup>3)</sup>	17,1	nepretržitá	-	-
Čata <sup>2)</sup>	0,0=20,1	5930 a 5931 od 20.45 h do 3.40 h	-	-

## T a b u ľ k a 4 - pokračovanie

Trať: <b>Levice – Štúrovo</b>				
Tekovské Lužany <sup>2)</sup>	38,9	5923 v ②, ④ od 16.45 h do 6.00 h, 23.XII.2024-6.I.2025 5922 v ②, ④ od 16.00 h do 6.00 h	-	v ①, ③, ⑤, ⑥, † je VDS nepretržitá
Želiezovce <sup>2)</sup>	30,0	5923 v ✕ od 16.45 h do 3.55 h, v ⑥, † a 23.XII.2024-6.I.2025 5922 od 16.00 h do 6.45 h	-	-
Pohronský Ruskov <sup>1)</sup>	22,3	nepretržitá	-	-
Čata <sup>2)</sup>	20,1	5930 a 5931 od 20.45 h do 3.40 h	-	-

- 1) Hlavné návestidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby neplatia a nie sú označené krížmi neplatnosti v zmysle čl. 46 Z1.
- 2) Hlavné návestidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby platia a sú obsluhované.
- 3) Hlavné návestidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby neplatia a sú označené krížmi neplatnosti v zmysle čl. 46 Z1.

Tabuľka 5  
**USTANOVENIA MIESTNEHO VÝZNAMU**

**TECHNICKÉ HMOTNOSTI A OPATRENIA PRE PREVÁDZKU HKV**  
**A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné**  
**HKV na jednotlivých úsekoch**

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu								Poznámky
		720 721	735 742 746	736	751 752 753	742.71	753.7 756 757	770 771 773	ER20	
Zvolen os. st. – Krupina	T S		550 500	600 550	550 500	650 600	630 600	630 600	1200 1100	
Krupina – Slatina nz	T S		550 500	600 550	550 500	650 600	630 600	-	1200 1100	
Slatina nz – Šahy	T S		800 750	800 750	800 750	950 900	900 850	-	1600 1500	
Šahy – Ipeľský Sokolec	T S	630 600	1200 1100	1200 1100	-	1400 1300	1250& 1200&	-	-	& Prechodnosť HKV 756, 757 zakázaná.
Ipeľský Sokolec – – Pastovce z	T S	630 600	1200 1100	1200 1100	1200 1100	1400 1300	1250 1200	1300 1200	2000 1800	
Pastovce z – km 6,6	T S	350 330	530 500	530 500	530 500	600 550	550 500	630 600	1000 900	
km 6,6 – Čata	T S	580 550	850 800	850 800	850 800	1100 1000	1000 950	1000 900	1900 1800	
Čata – km 6,6	T S	350 330	480 450	480 450	480 450	550 500	500 450	600 550	950 900	
km 6,6 – – Ipeľský Sokolec	T S	630 600	1200 1100	1200 1100	1200 1100	1400 1300	1250 1200	1300 1200	2000 1800	

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu									Poznámky
		720 721	735 742 746	736	751 752 753	742.71	753.7 756 757	770 771 773	ER20		
Ipeľský Sokolec – Šahy	T S	630 600	1200 1100	1200 1100	-	1400 1300	1250& 1200&	-	-		& Prechodnosť HKV 756, 757 zakázaná.
Šahy – Krupina	T S		530 500	600 550	530 500	600 550	550 500	-	1000 900		
Krupina – – Sása Pliešovce	T S		530 500	600 550	530 500	600 550	550 500	630 600	1000 900		
Sása Pliešovce – – Zvolen os. st.	T S		1500 1400	1500 1400	1500 1400	2000 1800	2000 1800	2000 1800	2000 1800		
Levice – Čata	T S		1300 1200	1300 1200	1300 1200	1600 1500	1500 1400	1600 1500	2000 1800		
Čata – Štúrovo	T S		950 900	950 900	950 900	1100 1000	1000 950	1200 1100	1900 1800		
Štúrovo – Čata	T S		1150 1100	1150 1100	1150 1100	1250 1200	1200 1100	1500 1400	2000 1800		
Čata – Levice	T S		1200 1100	1200 1100	1200 1100	1400 1300	1250 1200	1600 1500	2000 1800		



## T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěstňou a pod.) na menej ako
  - 40 km/h pri elektrických HKV,
  - 30 km/h pri motorových HKV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2, 751x2, ...) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad hnacieho vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť normatív hmotnosti, pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

### **B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku**

Nie sú určené.

### **C. Postrková služba**

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie technickej hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu Z 8 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

Tabuľka 7

**SLUŽOBNÉ VLAKY**

**Pridelené čísla pre Služ vlaky**

Úsek	Stanovená rýchlosť vlaku v km/h					
	30	40	50	60	70	80
Zvolen os. st. – – Šahy – Čata	94400	94402	94404	94406	94408	
Čata – Šahy – – Zvolen os. st.	94401	94403	94405	94407	94409	
Levice – Štúrovo	94700	94702	94704	94706	-	94708
Štúrovo – Levice	97401	97403	97405	97407	-	97409

## Rušiaci Služ 94400 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0				<b>0 25</b>	<b>30/26</b>
Dobrá Niva .....	P~!	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0 51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Sása-Pliešovce .....	B~	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1 08</b>	1	<b>1 09</b>	
Krupina .....	B~!	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Hontianske Nemce .....	B~	<b>23</b>	<b>2 04<sup>5</sup></b>	1	<b>2 05<sup>5</sup></b>	
Hontianske Tesáre .....	B~	<b>21</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Šahy .....	B~!	<b>44</b>	<b>3 11<sup>5</sup></b>	1	<b>3 12<sup>5</sup></b>	
Ipeľský Sokolec .....	B~	<b>32</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>4 23</b>			

## Rušiaci Služ 94401 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čata</b> .....	NS~				<b>0 15</b>	<b>30/26</b>
Ipeľský Sokolec .....	B~	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0 52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Šahy .....	B~!	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1 25</b>	1	<b>1 26</b>	
Hontianske Tesáre .....	B~	<b>44</b>	<b>2 10</b>	1	<b>2 11</b>	
Hontianske Nemce .....	B~	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Krupina .....	B~!	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Sása-Pliešovce .....	B~	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>3 28<sup>5</sup></b>	1	<b>3 29<sup>5</sup></b>	
Dobrá Niva .....	P~!	<b>16</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>4 14</b>			

## Rušiaci Služ 94402 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0				<b>1 25</b>	<b>40/30</b>
Dobrá Niva .....	P~!	<b>20</b>	<b>1 45</b>	1	<b>46</b>	
Sása-Pliešovce .....	B~	<b>12</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Krupina .....	B~!	<b>24</b>	<b>2 23</b>	1	<b>2 24</b>	
Hontianske Nemce .....	B~	<b>19</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Hontianske Tesáre .....	B~	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>3 00<sup>5</sup></b>	
Šahy .....	B~!	<b>34</b>	<b>3 34<sup>5</sup></b>	1	<b>3 35<sup>5</sup></b>	
Ipeľský Sokolec .....	B~	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>4 00</b>	1	<b>4 01</b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>29</b>	<b>4 30</b>			

## Rušiaci Služ 94403 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čata</b> .....	NS~				<b>1 15</b>	<b>40/26</b>
Ipeľský Sokolec .....	B~	<b>29</b>	<b>1 44</b>	1	<b>45</b>	
Šahy .....	B~!	<b>24</b>	<b>2 09</b>	1	<b>2 10</b>	
Hontianske Tesáre .....	B~	<b>34</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Hontianske Nemce .....	B~	<b>16</b>	<b>3 01</b>	1	<b>3 02</b>	
Krupina .....	B~!	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Sása-Pliešovce .....	B~	<b>24</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Dobrá Niva .....	P~!	<b>12</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>4 20</b>			

## Rušiaci Služ 94404 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0				<b>2 25</b>	<b>50/35</b>
Dobrá Niva .....	P~!	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>2 41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Sása-Pliešovce .....	B~	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Krupina .....	B~!	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>3 14<sup>5</sup></b>	1	<b>3 15<sup>5</sup></b>	
Hontianske Nemce .....	B~	<b>16</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Hontianske Tesáre .....	B~	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Šahy .....	B~!	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>4 16<sup>5</sup></b>	1	<b>4 17<sup>5</sup></b>	
Ipeľský Sokolec .....	B~	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>25</b>	<b>5 04</b>			

## Rušiaci Služ 94405 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čata</b> .....	NS~				<b>2 15</b>	<b>50/31</b>
Ipeľský Sokolec .....	B~	<b>25</b>	<b>2 40</b>	1	<b>41</b>	
Šahy .....	B~!	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>3 01<sup>5</sup></b>	1	<b>3 02<sup>5</sup></b>	
Hontianske Tesáre .....	B~	<b>29</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Hontianske Nemce .....	B~	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Krupina .....	B~!	<b>17</b>	<b>4 04</b>	1	<b>4 05</b>	
Sása-Pliešovce .....	B~	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Dobrá Niva .....	P~!	<b>10</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>4 56</b>			

## Rušiaci Služ 94406 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0				<b>3 25</b>	<b>60/45</b>
Dobrá Niva .....	P~!	<b>15</b>	<b>3 40</b>	1	<b>41</b>	
Sása-Pliešovce .....	B~	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Krupina .....	B~!	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>4 09</b>	1	<b>4 10</b>	
Hontianske Nemce .....	B~	<b>15</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Hontianske Tesáre .....	B~	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Šahy .....	B	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>5 05</b>	1	<b>5 06</b>	
Ipeľský Sokolec .....	B~	<b>19</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>22</b>	<b>5 48</b>			

## Rušiaci Služ 94407 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čata</b> .....	NS~				<b>3 15</b>	<b>60/41</b>
Ipeľský Sokolec .....	B~	<b>22</b>	<b>3 37</b>	1	<b>38</b>	
Šahy .....	B~!	<b>19</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Hontianske Tesáre .....	B~	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>4 24<sup>5</sup></b>	1	<b>4 25<sup>5</sup></b>	
Hontianske Nemce .....	B~	<b>12</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Krupina .....	B~!	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Sása-Pliešovce .....	B~	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>5 15<sup>5</sup></b>	1	<b>5 16<sup>5</sup></b>	
Dobrá Niva .....	P~!	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>15</b>	<b>5 41</b>			

## Rušiaci Služ 94408 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0				<b>4 25</b>	<b>70/58</b>
Dobrá Niva .....	P~!	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>4 39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
Sása-Pliešovce .....	B~	<b>9</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Krupina .....	B~!	<b>16</b>	<b>5 06<sup>5</sup></b>	1	<b>5 07<sup>5</sup></b>	
Hontianske Nemce .....	B~	<b>14</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Hontianske Tesáre .....	B~	<b>11</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Šahy .....	B	<b>26</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	1	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Ipeľský Sokolec .....	B~	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>21</b>	<b>6 41</b>			

## Rušiaci Služ 94409 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čata</b> .....	NS				<b>4 15</b>	<b>70/54</b>
Ipeľský Sokolec .....	B~	<b>21</b>	<b>4 36</b>	1	<b>37</b>	
Šahy .....	B	<b>18</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Hontianske Tesáre .....	B~	<b>25</b>	<b>5 21</b>	1	<b>5 22</b>	
Hontianske Nemce .....	B~	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Krupina .....	B~!	<b>15</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Sása-Pliešovce .....	B~	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>6 11</b>	1	<b>6 12</b>	
Dobrá Niva .....	P~!	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>6 35</b>			

## Rušiaci Služ 94700 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	NS				<b>0 10</b>	<b>30/15</b>
Tekovské Lužany .....	B~	<b>29</b>	<b>0 39</b>	1	<b>40</b>	
Želiezovce .....	B~	<b>19</b>	<b>59</b>	1	<b>1 00</b>	
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>18</b>	<b>1 18</b>	1	<b>1 19</b>	
<b>Čata</b> .....	B~	<b>6</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
<b>Štúrovo</b> .....	0	<b>45</b>	<b>2 11</b>			

## Rušiaci Služ 94702 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	NS				<b>1 10</b>	<b>40/18</b>
Tekovské Lužany .....	B~	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1 32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Želiezovce .....	B~	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>2 02<sup>5</sup></b>	1	<b>2 03<sup>5</sup></b>	
<b>Čata</b> .....	B~	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
<b>Štúrovo</b> .....	0	<b>34</b>	<b>2 44</b>			

## Rušiaci Služ 94704 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	NS				<b>2 10</b>	<b>50/23</b>
Tekovské Lužany .....	B~	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>2 28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Želiezovce .....	B~	<b>12</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
<b>Čata</b> .....	B~	<b>5</b>	<b>3 00</b>	1	<b>3 01</b>	
<b>Štúrovo</b> .....	0	<b>29</b>	<b>3 30</b>			

## Rušiaci Služ 94706 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	NS				<b>3 10</b>	<b>60/31</b>
Tekovské Lužany .....	B~	<b>17</b>	<b>3 27</b>	1	<b>28</b>	
Želiezovce .....	B~	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>10</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>5</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Štúrovo</b> .....	0	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>4 22</b>			

## Rušiaci Služ 94708 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	NS				<b>4 10</b>	<b>80/58</b>
Tekovské Lužany .....	B~	<b>14</b>	<b>4 24</b>	1	<b>25</b>	
Želiezovce .....	B~!	<b>9</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>9</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>5</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
<b>Štúrovo</b> .....	0	<b>22</b>	<b>5 13</b>			

## Rušiaci Služ 97401 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štúrovo .....	0				1 00	30/15
Čata .....	NS~	43 <sup>5</sup>	1 43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
Pohronský Ruskov .....	B~	7	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Železovce .....	B~	17	2 09 <sup>5</sup>	1	2 10 <sup>5</sup>	
Tekovské Lužany .....	B~	19 <sup>5</sup>	30	1	31	
Levice .....	NS	30	3 01			

## Rušiaci Služ 97403 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štúrovo .....	0				2 00	40/18
Čata .....	NS~	34	2 34	1	35	
Pohronský Ruskov .....	B~	5 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Železovce .....	B~	13	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
Tekovské Lužany .....	B~	15	3 10 <sup>5</sup>	1	3 11 <sup>5</sup>	
Levice .....	NS	22 <sup>5</sup>	3 34			

## Rušiaci Služ 97405 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štúrovo .....	0				3 00	50/23
Čata .....	NS~	28 <sup>5</sup>	3 28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Pohronský Ruskov .....	B~	5 <sup>5</sup>	35	1	36	
Železovce .....	B~	10 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Tekovské Lužany .....	B~	12 <sup>5</sup>	4 00	1	4 01	
Levice .....	NS	18	4 19			



## Rušiaci Služ 97407 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štúrovo</b> .....	0				<b>4 00</b>	<b>60/31</b>
<b>Čata</b> .....	NS	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>4 24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>5</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Želiezovce .....	B~!	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Tekovské Lužany .....	B~	<b>11</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
<b>Levice</b> .....	NS	<b>16</b>	<b>5 10</b>			

## Rušiaci Služ 97409 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štúrovo</b> .....	0				<b>5 00</b>	<b>80/58</b>
<b>Čata</b> .....	NS	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>5 21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>5</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Želiezovce .....	B~!	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Tekovské Lužany .....	B~	<b>9</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
<b>Levice</b> .....	NS	<b>14</b>	<b>6 02</b>			



## Rušiaci Os (Zr) 1640 ZSSK §

ide v † v období od 15.VI. - 15.IX.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0⇄				<b>7 48</b>	<b>70/58</b>
Dobrá Niva .....	P~!	<b>12</b>			<b>8 00</b>	
Dobrá Niva zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>02</b>	
Sása-Pliešovce .....	B~!	<b>6</b>			<b>08</b>	
Krupina .....	B~!	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Hontianske Nemce .....	B~!	<b>13</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Hontianske Tesáre .....	B~!	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Dvorníky z .....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Dudince z .....		<b>5</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>9 00</b>	
Šahy .....	B	<b>18</b>	<b>9 18</b>	<b>5</b>	<b>9 23</b>	
Ipeľský Sokolec .....	B~	<b>16</b>			<b>39</b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>80/58</b>
<b>Štúrovo</b> .....	0	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>10 20</b>			

§ = ak ide vlak 6081, čaká vlak 1640 v žst. Dobrá Niva

## Rušiaci Os (Zr) 1641 ZSSK

ide v † v období od 15.VI. - 15.IX.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štúrovo</b> .....	0				<b>15 34</b>	<b>80/58</b>
<b>Čata</b> .....	NS	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>15 56<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>
Ipeľský Sokolec .....	B~	<b>18</b>			<b>16 19<sup>5</sup></b>	
Šahy .....	B	<b>17</b>	<b>16 36<sup>5</sup></b>	<b>9</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Dudince z .....		<b>16</b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 02</b>	
Dvorníky z .....		<b>5</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Hontianske Tesáre .....	B~	<b>2</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Hontianske Nemce .....	B~!	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Krupina .....	B~!	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
Sása-Pliešovce .....	B~!	<b>14</b>			<b>48</b>	
Dobrá Niva zast. z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Dobrá Niva .....	P~!	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>18 09</b>			

# Os 5900 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	NS⇄				<b>4 05</b>	<b>80/58</b>
Dolná Seč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Tekovský Hrádok nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Tekovské Lužany .....	B~	<b>6</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Želiezovce .....	B~!	<b>8</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Hronovce z .....		<b>4</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>4</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bíňa nz .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kamenín z .....		<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Kamenný Most n.H. nz .....		<b>5</b>	<b>5 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
<b>Štúrovo</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 08</b>			

# Os 5901 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štúrovo</b> .....	0				<b>3 47</b>	<b>80/58</b>
Kamenný Most n.H. nz .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>3 54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Kamenín z .....		<b>5</b>	<b>4 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>4 00<sup>5</sup></b>	
Bíňa nz .....		<b>4</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
<b>Čata</b> .....	NS	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Hronovce z .....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Želiezovce .....	B~!	<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>8</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Tekovské Lužany .....	B~	<b>8</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Tekovský Hrádok nz .....		<b>6</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Dolná Seč z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Levice</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 57</b>			

## Os 5902 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	NS☒				<b>5 12</b>	<b>80/58</b>
Dolná Seč z .....		<b>5</b>	<b>5 17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Tekovský Hrádok nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Tekovské Lužany .....	B~	<b>6</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Želiezovce .....	B~!	<b>8</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Hronovce z .....		<b>4</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>4</b>	<b>50</b>	9	<b>59</b>	
Bíňa nz .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 06</b>	
Kamenín z .....		<b>4</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Kamenný Most n.H. nz .....		<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Štúrovo</b> .....	0	<b>8</b>	<b>6 24</b>			

## Os 5903 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štúrovo</b> .....	0				<b>5 28</b>	<b>80/58</b>
Kamenný Most n.H. nz .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Kamenín z .....		<b>5</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Bíňa nz .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Čata</b> .....	NS	<b>7</b>	<b>53</b>	5	<b>58</b>	
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	1	<b>6 02<sup>5</sup></b>	
Hronovce z .....		<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Želiezovce .....	B~!	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Tekovské Lužany .....	B~!	<b>8</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Tekovský Hrádok nz .....		<b>6</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Dolná Seč z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Levice</b> .....	NS	<b>6</b>	<b>6 37</b>			

## Os 5906 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	NS↔				<b>7 12</b>	<b>80/58</b>
Dolná Seč z .....		<b>5</b>	<b>7 17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Tekovský Hrádok nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Tekovské Lužany .....	B~!	<b>6</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Železovce .....	B	<b>8</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Hronovce z .....		<b>4</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>4</b>	<b>50</b>	9	<b>59</b>	
Bíňa nz .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 06</b>	
Kamenín z .....		<b>4</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Kamenný Most n.H. nz .....		<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Štúrovo</b> .....	0	<b>8</b>	<b>8 24</b>			

## Os 5907 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štúrovo</b> .....	0				<b>7 28</b>	<b>80/58</b>
Kamenný Most n.H. nz .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Kamenín z .....		<b>5</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Bíňa nz .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Čata</b> .....	NS	<b>7</b>	<b>53</b>	5	<b>58</b>	
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	1	<b>8 02<sup>5</sup></b>	
Hronovce z .....		<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Železovce .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Tekovské Lužany .....	B~!	<b>8</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Tekovský Hrádok nz .....		<b>6</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Dolná Seč z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Levice</b> .....	NS	<b>6</b>	<b>8 37</b>			

## Os 5911 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štúrovo</b> .....	0				<b>9 28</b>	<b>80/58</b>
Kamenný Most n.H. nz .....		7 <sup>5</sup>	<b>9 35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Kamenín z .....		<b>5</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Bíňa nz .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Čata</b> .....	NS	<b>7</b>	<b>53</b>	<b>5</b>	<b>58</b>	
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	
Hronovce z .....		<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Želiezovce .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Tekovské Lužany .....	B~!	<b>8</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Tekovský Hrádok nz .....		<b>6</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Dolná Seč z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Levice</b> .....	NS	<b>6</b>	<b>10 37</b>			


## Os 5914 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	NS⇄				<b>11 12</b>	<b>80/58</b>
Dolná Seč z .....		<b>5</b>	<b>11 17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Tekovský Hrádok nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Tekovské Lužany .....	B~!	<b>6</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Želiezovce .....	B	<b>8</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Hronovce z .....		<b>4</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>9</b>	<b>59</b>	
Bíňa nz .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 06</b>	
Kamenín z .....		<b>4</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Kamenný Most n.H. nz .....		<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Štúrovo</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12 24</b>			

# Os 5918 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	NS⇄				<b>13 12</b>	<b>80/58</b>
Dolná Seč z .....		<b>5</b>	<b>13 17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Tekovský Hrádok nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Tekovské Lužany .....	B~!	<b>6</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Želiezovce .....	B	<b>8</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Hronovce z .....		<b>4</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>4</b>	<b>50</b>	9	<b>59</b>	
Bíňa nz .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 06</b>	
Kamenín z .....		<b>4</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Kamenný Most n.H. nz .....		<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Štúrovo</b> .....	0	<b>8</b>	<b>14 24</b>			

# Os 5919 ZSSK

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štúrovo</b> .....	0				<b>13 28</b>	<b>80/58</b>
Kamenný Most n.H. nz .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Kamenín z .....		<b>5</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Bíňa nz .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Čata</b> .....	NS	<b>7</b>	<b>53</b>	5	<b>58</b>	
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	1	<b>14 02<sup>5</sup></b>	
Hronovce z .....		<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Želiezovce .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Tekovské Lužany .....	B~!	<b>8</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Tekovský Hrádok nz .....		<b>6</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Dolná Seč z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Levice</b> .....	NS	<b>6</b>	<b>14 37</b>			



## Os 5922 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	NS				<b>15 12</b>	<b>80/58</b>
Dolná Seč z.....		<b>5</b>	<b>15 17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Tekovský Hrádok nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Tekovské Lužany .....	B~!	<b>6</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Želiezovce .....	B	<b>8</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Hronovce z.....		<b>4</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>4</b>	<b>50</b>	9	<b>59</b>	
Bíňa nz.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 06</b>	
Kamenín z.....		<b>4</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Kamenný Most n.H. nz.....		<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Štúrovo</b> .....	0	<b>8</b>	<b>16 24</b>			

## Os 5923 ZSSK §

ide v §, nejde 23.XII. - 6. I.


HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štúrovo</b> .....	0				<b>15 28</b>	<b>80/58</b>
Kamenný Most n.H. nz.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Kamenín z.....		<b>5</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Bíňa nz.....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Čata</b> .....	NS	<b>7</b>	<b>53</b>	5	<b>58</b>	
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	1	<b>16 02<sup>5</sup></b>	
Hronovce z.....		<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Želiezovce .....	B~!	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Tekovské Lužany .....	B~!	<b>8</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Tekovský Hrádok nz.....		<b>6</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Dolná Seč z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Levice</b> .....	NS	<b>6</b>	<b>16 37</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 1641, nesmie ísť vlak 5923

## Os 5926 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	NS⇄				<b>17 12</b>	<b>80/58</b>
Dolná Seč z .....		<b>5</b>	<b>17 17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Tekovský Hrádok nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Tekovské Lužany .....	B~	<b>6</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Želiezovce .....	B~	<b>8</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Hronovce z .....		<b>4</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>4</b>	<b>50</b>	9	<b>59</b>	
Bíňa nz .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 06</b>	
Kamenín z .....		<b>4</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Kamenný Most n.H. nz .....		<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Štúrovo</b> .....	0	<b>8</b>	<b>18 24</b>			

## Os 5927 ZSSK

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štúrovo</b> .....	0				<b>17 28</b>	<b>80/58</b>
Kamenný Most n.H. nz .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17 35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Kamenín z .....		<b>5</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Bíňa nz .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Čata</b> .....	NS	<b>7</b>	<b>53</b>	5	<b>58</b>	
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	1	<b>18 02<sup>5</sup></b>	
Hronovce z .....		<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Želiezovce .....	B~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Tekovské Lužany .....	B~	<b>8</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Tekovský Hrádok nz .....		<b>6</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Dolná Seč z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Levice</b> .....	NS	<b>6</b>	<b>18 37</b>			

# Os 5930 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	NS				<b>19 12</b>	<b>80/58</b>
Dolná Seč z .....		<b>5</b>	<b>19 17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Tekovský Hrádok nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Tekovské Lužany .....	B~	<b>6</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Želiezovce .....	B~	<b>8</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Hronovce z .....		<b>4</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>4</b>	<b>50</b>	9	<b>59</b>	
Bíňa nz .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 06</b>	
Kamenín z .....		<b>4</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Kamenný Most n.H. nz .....		<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Štúrovo</b> .....	0	<b>8</b>	<b>20 24</b>			

# Os 5931 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štúrovo</b> .....	0				<b>19 28</b>	<b>80/58</b>
Kamenný Most n.H. nz .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19 35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Kamenín z .....		<b>5</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Bíňa nz .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Čata</b> .....	NS	<b>7</b>	<b>53</b>	5	<b>58</b>	
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	1	<b>20 02<sup>5</sup></b>	
Hronovce z .....		<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Želiezovce .....	B~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Tekovské Lužany .....	B~	<b>8</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Tekovský Hrádok nz .....		<b>6</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Dolná Seč z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Levice</b> .....	NS	<b>6</b>	<b>20 37</b>			

## Os 5981 ZSSK

ide v Ⓢ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne, nejde 24., 31. XII.,

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štúrovo</b> .....	0				<b>21 29</b>	<b>80/58</b>
Kamenný Most n.H. nz .....		7 <sup>5</sup>	<b>21 36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Kamenín z .....		5	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Bíňa nz .....		4	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Čata</b> .....	NS~	7	<b>54</b>	4	<b>58</b>	
Pohronský Ruskov .....	B~	3 <sup>5</sup>	<b>22 01<sup>5</sup></b>	1	<b>22 02<sup>5</sup></b>	
Hronovce z .....		4	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Želiezovce .....	B~	4 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Tekovské Lužany .....	B~	8	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Tekovský Hrádok nz .....		6	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Dolná Seč z .....		2 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Levice</b> .....	NS	6	<b>22 37</b>			

## Os 6000 ZSSK

ide v ✂ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šahy</b> .....	B				<b>5 17</b>	<b>70/58</b>
Vyškovce nad Ipľom z .....		10 <sup>5</sup>	<b>5 27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Ipeľský Sokolec .....	B~	6 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Bielovce z .....		4 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Pastovce z .....		4	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Zalaba z .....		5 <sup>5</sup>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Čata</b> .....	B	5 <sup>5</sup>	<b>5 56</b>			

# Os 6005 ZSSK §

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čata</b> .....	NS				<b>6 00</b>	<b>70/54</b>
Zalaba z .....		<b>5</b>	<b>6 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Pastovce z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Bielovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Ipeľský Sokolec .....	B~	<b>5</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Vyškovce nad Ipľom z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Šahy .....	B	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>5</b>	<b>44</b>	
Hrkovce z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Tupá nz .....		<b>3</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Slatina nz .....		<b>5</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00</b>	
Dudince z .....		<b>3</b>	<b>7 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
Terany z .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Dvorníky z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Hontianske Tesáre .....	B~!	<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Domaníky z .....		<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Hontianske Nemce .....	B~!	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Bzovík z .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Krupina .....	B~!	<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Krupina predmestie z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Bzovská Lehôtka z .....		<b>11</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Sása-Pliešovce .....	B~!	<b>3</b>	<b>56</b>	1 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Dobrá Niva zast. z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 04<sup>5</sup></b>	
Dobrá Niva .....	P~!	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Podzámčok z .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>8 21</b>			

§ = ak idú rušiacie vlaky 6081 a 1640, nesmie ísť vlak 6005

# Os 6008 ZSSK §

ide v ~~X~~ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	<b>0+</b>				<b>7 30</b>	<b>70/58</b>
Podzámčok z.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>7 40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Dobrá Niva .....	<b>P~!</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Dobrá Niva zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Sása-Pliešovce.....	<b>B~!</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>4</b>	<b>57</b>	
Bzovská Lehôtka z .....		<b>3</b> x	<b>8 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	
Krupina predmestie z.....		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Krupina.....	<b>B~!</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Bzovík z .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Hontianske Nemce .....	<b>B~!</b>	<b>11</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Domaníky z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Hontianske Tesáre .....	<b>B~!</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Dvorníky z .....		<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Terany z .....		<b>3</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Dudince z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Slatina nz .....		<b>4</b> x	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Tupá nz .....		<b>5</b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 02</b>	
Hrkovce z .....		<b>3</b> x	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Šahy.....	<b>B</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	
Vyškovce nad Ipľom z .....		<b>10</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Ipeľský Sokolec .....	<b>B~</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Bielovce z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Pastovce z.....		<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Zalaba z .....		<b>6</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Čata</b> .....	<b>B</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 56</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 1640, nesmie ísť vlak 6008

# Os 6013 ZSSK


ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čata</b> .....	NS				<b>10 00</b>	<b>70/54</b>
Zalaba z .....		<b>5</b>	<b>10 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Pastovce z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Bielovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Ipeľský Sokolec .....	B~	<b>5</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Vyškovce nad Ipľom z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Šahy .....	B	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>5</b>	<b>44</b>	
Hrkovce z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Tupá nz .....		<b>3</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Slatina nz .....		<b>5</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 00</b>	
Dudince z .....		<b>3</b>	<b>11 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 03<sup>5</sup></b>	
Terany z .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Dvorníky z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Hontianske Tesáre .....	B~!	<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Domaníky z .....		<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Hontianske Nemce .....	B~!	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Bzovík z .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Krupina .....	B~!	<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Krupina predmestie z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Bzovská Lehôtka z .....		<b>11</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Sása-Pliešovce .....	B~!	<b>3</b>	<b>56</b>	1 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Dobrá Niva zast. z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 04<sup>5</sup></b>	
Dobrá Niva .....	P~!	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Podzámčok z .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>12 21</b>			

# Os 6016 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	<b>0+</b>				<b>11 31</b>	<b>70/58</b>
Podzámčok z .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>11 41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Dobrá Niva .....	<b>P~!</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Dobrá Niva zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Sása-Pliešovce.....	<b>B~!</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Bzovská Lehôtka z .....		<b>3</b>	<b>x 12 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	
Krupina predmestie z.....		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Krupina.....	<b>B~!</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Bzovík z .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Hontianske Nemce .....	<b>B~!</b>	<b>11</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Domaníky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Hontianske Tesáre .....	<b>B~!</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Dvorníky z .....		<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Terany z .....		<b>3</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Dudince z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Slatina nz .....		<b>4</b>	<b>x 56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Tupá nz .....		<b>5</b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 02</b>	
Hrkovce z .....		<b>3</b>	<b>x 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Šahy.....	<b>B</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	
Vyškovce nad Ipľom z .....		<b>10</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Ipeľský Sokolec .....	<b>B~</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Bielovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Pastovce z .....		<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Zalaba z .....		<b>6</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Čata</b> .....	<b>B</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 56</b>			



# Os 6021 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čata</b> .....	NS				<b>14 00</b>	<b>70/54</b>
Zalaba z .....		<b>5</b>	<b>14 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Pastovce z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Bielovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Ipeľský Sokolec .....	B~	<b>5</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Vyškovce nad Ipľom z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Šahy .....	B	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>5</b>	<b>44</b>	
Hrkovce z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Tupá nz .....		<b>3</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Slatina nz .....		<b>5</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00</b>	
Dudince z .....		<b>3</b>	<b>15 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	
Terany z .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Dvorníky z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Hontianske Tesáre .....	B~!	<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Domaníky z .....		<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Hontianske Nemce .....	B~!	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Bzovík z .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Krupina .....	B~!	<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Krupina predmestie z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Bzovská Lehôtka z .....		<b>11</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Sása-Pliešovce .....	B~!	<b>3</b>	<b>56</b>	1 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Dobrá Niva zast. z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 04<sup>5</sup></b>	
Dobrá Niva .....	P~!	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Podzámčok z .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>16 21</b>			

# Os 6024 ZSSK §

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	<b>0☒</b>				<b>15 31</b>	<b>70/58</b>
Podzámčok z.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>15 41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Dobrá Niva .....	<b>P~!</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Dobrá Niva zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Sása-Pliešovce.....	<b>B~!</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Bzovská Lehôtka z .....		<b>3</b>	<b>x 16 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
Krupina predmestie z.....		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Krupina.....	<b>B~!</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Bzovík z .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Hontianske Nemce .....	<b>B~!</b>	<b>11</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Domaníky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Hontianske Tesáre .....	<b>B~</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Dvorníky z .....		<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Terany z .....		<b>3</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Dudince z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Slatina nz .....		<b>4</b>	<b>x 56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Tupá nz .....		<b>5</b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 02</b>	
Hrkovce z .....		<b>3</b>	<b>x 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Šahy.....	<b>B</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	
Vyškovce nad Ipľom z .....		<b>10</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Ipeľský Sokolec .....	<b>B~</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Bielovce z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Pastovce z.....		<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Zalaba z .....		<b>6</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Čata</b> .....	<b>B</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 56</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 1641, nesmie ísť vlak 6024

# Os 6029 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čata</b> .....	NS				<b>18 00</b>	<b>70/54</b>
Zalaba z .....		<b>5</b>	<b>18 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Pastovce z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Bielovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Ipeľský Sokolec .....	B~	<b>5</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Vyškovce nad Ipľom z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Šahy .....	B	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>5</b>	<b>44</b>	
Hrkovce z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Tupá nz .....		<b>3</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Slatina nz .....		<b>5</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 00</b>	
Dudince z .....		<b>3</b>	<b>19 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	
Terany z .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Dvorníky z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Hontianske Tesáre .....	B~	<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Domaníky z .....		<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Hontianske Nemce .....	B~	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Bzovík z .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Krupina .....	B~!	<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Krupina predmestie z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Bzovská Lehôtka z .....		<b>11</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Sása-Pliešovce .....	B~!	<b>3</b>	<b>56</b>	1 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Dobrá Niva zast. z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 04<sup>5</sup></b>	
Dobrá Niva .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Podzámčok z .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Zvolen os. st.</b> .....	Ø	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>20 21</b>			

## Os 6032 ZSSK §

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0☒				<b>19 31</b>	<b>70/55</b>
Podzámčok z .....		10 <sup>5</sup>	19 41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Dobrá Niva .....	P	2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Dobrá Niva zast. z .....		1 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Sása-Pliešovce.....	B~!	6 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	57	
Bzovská Lehôtka z .....		3	x 20 00	0 <sup>5</sup>	20 00 <sup>5</sup>	
Krupina predmestie z.....		11 <sup>5</sup>	12	1	13	
Krupina.....	B~!	2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Bzovík z .....		3	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Hontianske Nemce .....	B~	10 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Domaňky z .....		3	x 34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Hontianske Tesáre .....	B~	8 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Dvorníky z .....		2	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Terany z .....		3	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Dudince z .....		2	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Slatina nz .....		4	x 56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Tupá nz .....		5	21 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21 02	
Hrkovce z .....		3	x 05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
<b>Šahy</b> .....	B	6 <sup>5</sup>	21 12			

§ = ak ide rušiaci vlak 6080, nesmie ísť vlak 6032

## Os 6040 ZSSK

ide v ① a 7.I., 22.IV., 2., 9.V., 16.IX., 18.XI., nejde 23.XII. – 6.I., 21.IV., 15.IX., 17.XI.

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0☒				<b>4 51</b>	<b>70/53</b>
Podzámčok z .....		10 <sup>5</sup>	5 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 02	
Dobrá Niva .....	P~!	2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Dobrá Niva zast. z .....		1 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Sása-Pliešovce.....	B~	6 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Bzovská Lehôtka z .....		2 <sup>5</sup>	x 17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Krupina predmestie z.....		12	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
<b>Krupina</b> .....	B~!	2 <sup>5</sup>	5 33			

## Os 6041 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krupina</b> .....	B~!				<b>5 44<sup>5</sup></b>	<b>70/53</b>
Krupina predmestie z.....		2 <sup>5</sup>	5 47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Bzovská Lehôtka z .....		11 x	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Sása-Pliešovce.....	B~	2 <sup>5</sup>	6 01 <sup>5</sup>	1	6 02 <sup>5</sup>	
Dobrá Niva zast. z .....		6 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Dobrá Niva .....	P~!	1 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Podzámčok z .....		3	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	12	6 27			

## Os 6042 ZSSK


ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0⇄				<b>6 51</b>	<b>70/53</b>
Podzámčok z.....		10 <sup>5</sup>	7 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 02	
Dobrá Niva .....	P~!	2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Dobrá Niva zast. z .....		1 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Sása-Pliešovce.....	B~!	6 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Bzovská Lehôtka z .....		2 <sup>5</sup> x	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Krupina predmestie z.....		12	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
<b>Krupina</b> .....	B~!	2 <sup>5</sup>	7 33			

## Os 6043 ZSSK


ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krupina</b> .....	B~!				<b>9 38</b>	<b>70/53</b>
Krupina predmestie z.....		<b>3</b>	<b>9 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Bzovská Lehôtka z .....		<b>11</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Sása-Pliešovce.....	B~!	<b>3</b>	<b>56</b>	1 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Dobrá Niva zast. z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 04<sup>5</sup></b>	
Dobrá Niva .....	P~!	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Podzámčok z .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>10 21</b>			

## Os 6044 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0~				<b>9 31</b>	<b>70/53</b>
Podzámčok z .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>9 41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Dobrá Niva .....	P~!	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Dobrá Niva zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Sása-Pliešovce.....	B~!	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Bzovská Lehôtka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 00</b>	
Krupina predmestie z.....		<b>12</b>	<b>10 12</b>	1	<b>10 13</b>	
<b>Krupina</b> .....	B~!	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 15<sup>5</sup></b>			

## Os 6045 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krupina</b> .....	B~!				<b>13 38</b>	<b>70/53</b>
Krupina predmestie z.....		<b>3</b>	<b>13 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Bzovská Lehôtka z .....		<b>11</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Sása-Pliešovce.....	B~!	<b>3</b>	<b>56</b>	1 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Dobrá Niva zast. z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 04<sup>5</sup></b>	
Dobrá Niva .....	P~!	1 <sup>5</sup>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Podzámčok z .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>14 21</b>			

## Os 6046 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0⇄				<b>13 31</b>	<b>70/53</b>
Podzámčok z.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>13 41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Dobrá Niva .....	P~!	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Dobrá Niva zast. z .....		1 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Sása-Pliešovce.....	B~!	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Bzovská Lehôtka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 00</b>	
Krupina predmestie z.....		<b>12</b>	<b>14 12</b>	1	<b>14 13</b>	
<b>Krupina</b> .....	B~!	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 15<sup>5</sup></b>			

## Os 6047 ZSSK §

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krupina</b> .....	B~!				<b>17 38</b>	<b>70/53</b>
Krupina predmestie z.....		<b>3</b>	<b>17 41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Bzovská Lehôtka z .....		<b>11</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Sása-Pliešovce.....	B~!	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Dobrá Niva zast. z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 04<sup>5</sup></b>	
Dobrá Niva .....	P~!	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Podzámčok z .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>18 21</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 1641, nesmie ísť vlak 6047

## Os 6048 ZSSK §

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0☒				<b>17 31</b>	<b>70/53</b>
Podzámčok z .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>17 41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Dobrá Niva .....	P~!	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Dobrá Niva zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Sása-Pliešovce.....	B~!	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Bzovská Lehôtka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 00</b>	
Krupina predmestie z.....		<b>12</b>	<b>18 12</b>	<b>1</b>	<b>18 13</b>	
<b>Krupina</b> .....	B~!	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 15<sup>5</sup></b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 1641, nesmie ísť vlak 6048



## Os 6049 ZSSK

ide v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., 28.VIII., nejde 27.XII. – 3.I., 18.IV., 29.VIII.

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krupina</b> .....	B~!				<b>21 30</b>	<b>70/53</b>
Krupina predmestie z.....		2 <sup>5</sup>	21 32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Bzovská Lehôtka z .....		11	x 44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Sása-Pliešovce.....	B~	2 <sup>5</sup>	47	1	48	
Dobrá Niva zast. z .....		6 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Dobrá Niva .....	P	1 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Podzámčok z .....		3	22 00	1	22 01	
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	11	22 12			

## Rušiaci Os 6080 ZSSK

ide v ⑦ a 6.I., 21.IV., 1., 8.V., 15.IX., 17.XI., nejde 22.XII. – 5.I., 20.IV., 14.IX., 16.XI.

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0⇄				<b>19 31</b>	<b>70/55</b>
Podzámčok z.....		10 <sup>5</sup>	19 41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Dobrá Niva .....	P	2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Dobrá Niva zast. z .....		1 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Sása-Pliešovce.....	B~!	6 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	57	
Bzovská Lehôtka z .....		3	x 20 00	0 <sup>5</sup>	20 00 <sup>5</sup>	
Krupina predmestie z.....		11 <sup>5</sup>	12	1	13	
Krupina.....	B~!	2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Bzovík z .....		3	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Hontianske Nemce .....	B~	10 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Domaníky z .....		3	x 34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Hontianske Tesáre .....	B~	8 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Dvorníky z .....		2	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Terany z .....		3	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Dudince z .....		2	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Slatina nz .....		4	x 56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Tupá nz .....		5	21 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21 02	
Hrkovce z .....		3	x 05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
<b>Šahy</b> .....	B	6 <sup>5</sup>	21 12			

## Rušiaci Os 6081 ZSSK

ide v ⑥ a 18.IV., 1., 8.V., 29.VIII., nejde 28.XII. – 4.I., 19.IV., 30.VIII.

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šahy</b> .....	<b>B</b>				<b>6 44</b>	<b>70/54</b>
Hrkovce z .....		<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>6 50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Tupá nz .....		<b>3</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Slatina nz .....		<b>5 x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	
Dudince z .....		<b>3</b>	<b>7 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
Terany z .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Dvorníky z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Hontianske Tesáre .....	<b>B~!</b>	<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Domaníky z .....		<b>8<sup>5</sup>x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Hontianske Nemce .....	<b>B~!</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Bzovík z .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Krupina.....	<b>B~!</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Krupina predmestie z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Bzovská Lehôtka z .....		<b>11 x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Sása-Pliešovce.....	<b>B~!</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Dobrá Niva zast. z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 04<sup>5</sup></b>	
Dobrá Niva .....	<b>P~!</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Podzámčok z .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Zvolen os. st.</b> .....	<b>0</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>8 21</b>			

## Rušiaci Pn 54030 VT pp

V dňoch ② a ④ smie byť vlak zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

Privesené postrkové HKV

HKV r.746. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Zvolen os. st. - Hontianske Tesáre platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

Hontianske Tesáre - Čata platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	<b>0</b>				<b>12 22</b>	<b>70/38</b>
Dobrá Niva .....	<b>P~!</b>	<b>17<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Sása-Pliešovce.....	<b>B~!</b>	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	<b>65/58</b>
Krupina.....	<b>B~!</b>	<b>18</b>			<b>13 10</b>	
Hontianske Nemce .....	<b>B~!</b>	<b>15</b>			<b>25</b>	<b>70/58</b>
Hontianske Tesáre .....	<b>B~!</b>	<b>12</b>	<b>13 37</b>	<b>29</b>	<b>14 06</b>	
Šahy.....	<b>B</b>	<b>27</b>	<b>14 33</b>	<b>42</b>	<b>15 15</b>	
Ipeľský Sokolec .....	<b>B~</b>	<b>18</b>			<b>15 33</b>	
<b>Čata</b> .....	<b>B</b>	<b>22</b>	<b>15 55</b>			

ZCP 119, platí od 15. decembra 2024

## Pn 54031 VT pp

V dňoch ②,④,† a v období od 16.VI. do 15.IX. smie byť vlak zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

Čata - Sása-Pliešovce privesené postrkové HKV  
Sása-Pliešovce - Zvolen os. st. HKV na službu pohotové

HKV r.746. Normatív hmotnosti: Čata - km 6,600 S 450 ton  
km 6,600 - Sása-Pliešovce S 500 ton  
Sása-Pliešovce - Zvolen os. st. S 855 ton

Čata - Hontianske Tesáre platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m  
Hontianske Tesáre - Zvolen os. st. platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čata</b> .....	NS				<b>6 46</b>	<b>70/54</b>
Ipeľský Sokolec .....	B~	<b>20<sup>5</sup></b>			<b>7 06<sup>5</sup></b>	
Šahy .....	B	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>7 27</b>	41	<b>8 08</b>	
Hontianske Tesáre .....	B~!	<b>29</b>	<b>8 37</b>	21	<b>8 58</b>	
Hontianske Nemce .....	B~!	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>9 11<sup>5</sup></b>	<b>65/56</b>
Krupina .....	B~!	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>9 31</b>	59	<b>10 30</b>	<b>70/60</b>
Sása-Pliešovce .....	B~!	<b>29</b>			<b>10 59</b>	<b>65/54</b>
Dobrá Niva .....	P~!	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>11 07<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>11 23</b>			

## Nex 54404 VT pp

Vlak smie byť vlak zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 900 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	NS				<b>14 50</b>	<b>85/74</b>
Tekovské Lužany .....	B~!	<b>16<sup>5</sup></b>			<b>15 06<sup>5</sup></b>	<b>80/66</b>
Želiezovce .....	B	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>85/69</b>
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>9</b>			<b>25</b>	<b>80/66</b>
<b>Čata</b> .....	B	<b>4</b>	<b>15 29</b>	57	<b>16 26</b>	
<b>Štúrovo</b> .....	0	<b>31</b>	<b>16 57</b>			

## Nex 54405 VT pp

Vlak smie byť vlak zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Štúrovo .....	0				8 30	75/56
Čata .....	NS	35 <sup>5</sup>			9 05 <sup>5</sup>	80/61
Pohronský Ruskov .....	B~	4			09 <sup>5</sup>	
Železovce .....	B	11 <sup>5</sup>			21	85/60
Tekovské Lužany .....	B~!	12 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	80/63
Levice .....	NS	18 <sup>5</sup>	9 52			

## Pn 59000 VT pp §

Vlak smie byť vlak zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

Michalovce - Zvolen os. st. - Sása-Pliešovce

Privesené postrkové HKV

HKV r.736x2. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Zvolen os. st. ....	0		21 48		22 43	70/38
Dobrá Niva .....	P	19			23 02	
Sása-Pliešovce .....	B~	14	23 16			

§ = ak ide rušiaci vlak 59002, nesmie ísť vlak 59000

## Pn 59001 VT pp §

V ⑥ a † smie byť vlak zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

Sása-Pliešovce - Zvolen os. st. - Michalovce

HKV r.736x2. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Sása-Pliešovce .....	B~!				14 16	65/54
Dobrá Niva .....	P~!	9			25	70/54
Zvolen os. st. ....	0	14	14 39	5	14 44	

§ = ak ide rušiaci vlak 59003, nesmie ísť vlak 59001

## Rušiaci Pn 59002 VT pp

Vlak smie byť vlak zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

Michalovce - Zvolen os. st. - Sása-Pliešovce

Privesené postrkové HKV

HKV r.736x2. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0		21 48		22 43	70/38
Dobrá Niva .....	P	19			23 02	
<b>Sása-Pliešovce</b> .....	B~	14	23 16			

## Rušiaci Pn 59003 VT pp

V ⑥ a † smie byť vlak zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

Sása-Pliešovce - Zvolen os. st. - Michalovce

HKV r.736x2. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sása-Pliešovce</b> .....	B~!				14 16	65/54
Dobrá Niva .....	P~!	9			25	70/54
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	14	14 39	5	14 44	

## Pn 59031 VT pp

Zvolen os.st. - Sása-Pliešovce: v ⑥ a † smie byť zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

Martin - Zvolen os. st. - Sása-Pliešovce

HKV r.756x2. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0		16 02		16 47	70/38
Dobrá Niva .....	P~!	14 <sup>5</sup>			17 01 <sup>5</sup>	
<b>Sása-Pliešovce</b> .....	B~!	9 <sup>5</sup>	17 11			

## Pn 59032 VT pp §

Sása-Pliešovce - Zvolen os.st.: v ⑥ a † smie byť zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

**Sása-Pliešovce - Zvolen os. st. - Martin**

HKV r.756x2. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sása-Pliešovce</b> .....	B~!				<b>12 50</b>	<b>65/54</b>
Dobrá Niva .....	P~!	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>13 12</b>	<b>43</b>	<b>13 55</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 54030, nesmie ísť vlak 59032

## Pn 59034 VT pp

Vlak smie byť vlak zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

**Kamenica n. Cirochou - Zvolen os. st. - Sása-Pliešovce**

Privesené postrkové HKV

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0		<b>21 48</b>		<b>22 13</b>	<b>70/38</b>
Dobrá Niva .....	P	<b>17</b>			<b>22 30</b>	
<b>Sása-Pliešovce</b> .....	B~	<b>12</b>	<b>22 42</b>			

## Pn 59037 VT pp

Zvolen os.st. - Sása-Pliešovce: v ⑥ a † smie byť zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

**Sereď - Zvolen os. st. - Sása-Pliešovce**

Privesené postrkové HKV

HKV r.736x2. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0		<b>0 58</b>		<b>1 58</b>	<b>70/38</b>
Dobrá Niva .....	P~!	<b>19</b>			<b>2 17</b>	
<b>Sása-Pliešovce</b> .....	B~	<b>14</b>	<b>2 31</b>			

## Pn 59038 VT pp

Sása-Pliešovce - Zvolen os.st.: v Ⓒ a † smie byť zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

### Sása-Pliešovce - Zvolen os. st. - Sereď

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sása-Pliešovce</b> .....	B~!				<b>18 22</b>	<b>65/54</b>
Dobrá Niva .....	P~!	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>18 46</b>	28	19 14	

## Pn 59040 VT pp §

V Ⓒ a † smie byť vlak zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

### Sása-Pliešovce - Zvolen os. st. - Nitra

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sása-Pliešovce</b> .....	B~!				<b>12 25</b>	<b>65/54</b>
Dobrá Niva .....	P~!	<b>8</b>			<b>33</b>	<b>70/54</b>
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>15</b>	<b>12 48</b>	73	14 01	

§ = ak ide rušiaci vlak 54030, nesmie ísť vlak 59040

## Rušiaci Pn 59041 VT pp

V Ⓒ a † smie byť vlak zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

### Nitra - Zvolen os. st. - Sása-Pliešovce

Privesené postrkové HKV

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0		14 49		<b>17 12</b>	<b>70/38</b>
Dobrá Niva .....	P~!	<b>17</b>			<b>17 29</b>	
<b>Sása-Pliešovce</b> .....	B~!	<b>10</b>	<b>17 39</b>			

## Pn 59050 VT pp

V ⑥ a † smie byť vlak zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

### Sása-Pliešovce - Zvolen os. st. - Plaveč

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Sása-Pliešovce</b> .....		B~!				<b>16 22</b>	<b>65/54</b>
Dobrá Niva .....		P~!	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>
<b>Zvolen os. st.</b> .....		0	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>16 45</b>	4	<b>16 49</b>	

## Pn 59051 VT pp

V ⑥ a † smie byť vlak zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

### Plaveč - Zvolen os. st. - Sása-Pliešovce

Privesené postrkové HKV

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: T 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....		0		<b>10 09</b>		<b>10 28</b>	<b>70/38</b>
Dobrá Niva .....		P~!	<b>16<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Sása-Pliešovce</b> .....		B~!	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>10 56</b>			

## Mn 84400 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.,27.XII., 1.,6.I., 18.,21.IV., 29.VIII., 15.IX. a 17.XI..

### Zvolen nákl. st. - Zvolen os. st. - Šahy

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....		0		<b>6 46</b>		<b>7 10</b>	<b>60/26</b>
Dobrá Niva .....		P~!	<b>19</b>	<b>7 29</b>	42	<b>8 11</b>	
Sása-Pliešovce .....		B~!	<b>13</b>	<b>8 24</b>	27	<b>8 51</b>	<b>55/36</b>
Krupina .....		B~!	<b>25</b>	<b>9 16</b>	24	<b>9 40</b>	
Hontianske Nemce .....		B~!	<b>18</b>	<b>58</b>	43	<b>10 41</b>	<b>60/32</b>
Hontianske Tesáre .....		B~!	<b>13</b>	<b>10 54</b>	27	<b>11 21</b>	<b>55/35</b>
Tupá nz .....			<b>18</b>	<b>11 39</b>	10	<b>11 49</b>	<b>60/31</b>
<b>Šahy</b> .....		B	<b>11</b>	<b>12 00</b>			



## Mn 84401 ZSSKC §

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.,27.XII., 1.,6.I., 18.,21.IV., 29.VIII., 15.IX. a 17.XI..

### Šahy - Zvolen os. st. - Zvolen východ

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Šahy - Sása-Pliešovce S 550 ton

Sása-Pliešovce - Zvolen os. st. S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šahy</b> .....	B				<b>13 25</b>	<b>60/35</b>
Tupá nz .....		<b>12</b>	<b>13 37</b>	9	<b>46</b>	<b>55/34</b>
Hontianske Tesáre .....	B~!	<b>19</b>	<b>14 05</b>	27	<b>14 32</b>	<b>60/24</b>
Hontianske Nemce .....	B~!	<b>15</b>	<b>47</b>	53	<b>15 40</b>	<b>55/35</b>
Krupina.....	B~!	<b>22</b>	<b>16 02</b>	20	<b>16 22</b>	
Sása-Pliešovce.....	B~!	<b>32</b>	<b>54</b>	32	<b>17 26</b>	
Dobrá Niva .....	P~!	<b>11</b>	<b>17 37</b>	10	<b>17 47</b>	<b>60/35</b>
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>17</b>	<b>18 04</b>	41	<b>18 45</b>	

§ = Ak ide rušiaci vlak 1641 a 59041, nesmie ísť vlak 84401.

## Mn 84410 ZSSKC

Vlak chodí v ② okrem 24.XII..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	NS				<b>7 30</b>	<b>60/31</b>
Tekovské Lužany .....	B~!	<b>19</b>	<b>7 49</b>	46	<b>8 35</b>	
<b>Želiezovce</b> .....	B	<b>13</b>	<b>8 48</b>			

## Mn 84411 ZSSKC

Vlak chodí v ② okrem 24.XII..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Želiezovce</b> .....	B				<b>10 58</b>	<b>60/30</b>
Tekovské Lužany .....	B~!	<b>16</b>	<b>11 14</b>	45	<b>11 59</b>	
<b>Levice</b> .....	NS	<b>20</b>	<b>12 19</b>			